

**KIA SORENTO: IN ARRIVO LA TERZA GENERAZIONE DEL SUV COREANO**

Osservatore Motoristico

# TUTTO FuoriStrada

Dal 1975 solo il meglio di SUV e 4x4

Mensile • N.8 • OTTOBRE 2014 • € 4,00



**[TEST]**  
**Renegade  
Trailhawk**

**VERY JEEP, VERY HARD!**



**Discovery Sport: una nuova era.**



**ANTEPRIMA**  
New **VOLVO XC90**



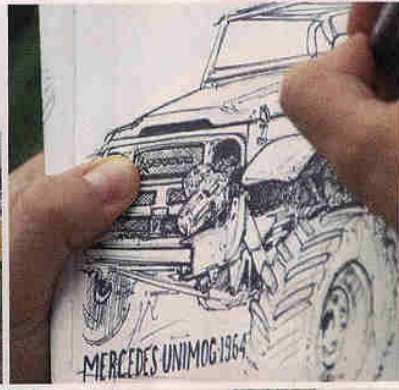
# Expo Valpellice: kermesse a tutto off road



**T**erza edizione dell'Expo Valpellice, la tre giorni motoristica dedicata al mondo dell'off road, ospitata fra gli affascinanti scenari Alpini della Valpellice, in provincia di Torino. 40 gli espositori e oltre 170 gli equipaggi per l'evento organizzato, come da tradizione, dal Tribulu Ma Muntu 4x4 Team, in collaborazione con il Comune di Luserna S. Giovanni e con il patrocinio della Pro Loco. Molte le "facce" e le proposte della manifestazione: dai tour a quattro ruote motrici alle piste di trial (dalla soft alla nuova extreme adventure), agli stand con le ultime novità in fatto di accessori a trazione integrale. Proprio i tour off road, con i loro 35 km di suggestivi percorsi, tra pietraie e sottobosco, ne-

gli scenari di una delle più suggestive vallate piemontesi, hanno costituito uno degli aspetti più intriganti portando i fuoristradisti a scoprire le cave di Lu-severa, aperte al traffico per l'occasione, con le suggestioni della loro famosa pietra che, tra l'altro, da queste parti caratterizza la costruzione di baite e abitazioni di montagna. Senza trascurare il fatto che, strada facendo, al ristoro Osteria dei Borghi, gli offroaders hanno avuto modo di "incontrare" e scoprire le specialità locali con assaggi, stuzzichini, vino tipico e prodotti caratteristici piemontesi. Altro punto focale le piste da trial dove, sui diversi tracciati di difficoltà crescente (realizzati con rocce, terra e tronchi per





testi e foto a cura di Sonja Vietto

renderli il più simile possibile ai percorsi naturali) si sono ampiamente "sfogate" le voglie di piloti e accompagnatori, con anche diversi "numeri acrobatici" a deliziare i numerosi spettatori. E tra gli "acrobatici drivers" molti gli applausi del pubblico per le esibizioni di Marco Bugnone e Andrea Cordola, rispettivamente su proto Toyota e Suzuki, Roberto Mattioda con il suo Toyota/Unimog, oltre a Paola di RTZ Offroad con la "pink" Wrangler.

E gli espositori? Consistente la presenza di alcuni tra i più noti nomi del settore: da XQuattro a Brunatti Off Road Equipment, a Off Road City, a Raptor 4x4, sino a RTZ Off Road, Ceramic Power Liquid, Scito, Europarts4x4 e Sparco. In bella evidenza anche alcuni allestimenti e preparazioni come le

cellule per pick up della Modulidea, la camperizzazione su Patrol corto di Battaglino Racing 4x4 o le proposte di White Allestimenti e Mudtech 4x4, mentre il settore "viaggi in fuoristrada" era ben rappresentato da specialisti come Saharamonamour, Punto Viaggio e Avventure Off Road e dal Registro Italiano Land Rover.

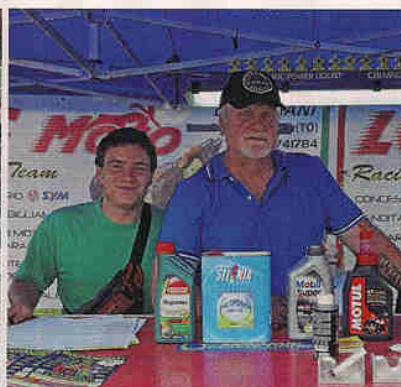
Di scena anche, con i modelli più significativi dei marchi rappresentati, alcuni importanti concessionari di zona fra cui Adriano Automobili, Autoland, Biauto Club e Locauto Due.

Non sono mancati i momenti culturali, informativi e di intrattenimento, come l'incontro con Marco Marengo, che ha illustrato programmi e percorsi del Sahara Desert Challenge che si svolgerà a fine anno, nonché con Nicola Lo Re, au-





## EVENTI EXPO VALPELLICE



tore del libro "Africando", che ha sapientemente raccontato, con splendide immagini, le emozioni dei suoi viaggi alla scoperta del continente africano e del Medio Oriente. Il tutto sotto l'ampio padiglione della Pro Loco che, durante tutta la manifestazione, è stato un preciso punto di riferimento e soprattutto un forte richiamo con i suoi stand gastronomici e le proposte di carni alla brace, formaggi tipici della zona e dolci fatti in casa, che hanno deliziato il palato di centinaia di persone.

Una kermesse ben conclusa con le tradizionali e abbondanti

premiazioni, a base di gadget, accessori 4x4, capi d'abbigliamento, vino e prodotti gastronomici, che tra gli altri hanno gratificato Alessio Gusatti, come equipaggio proveniente da più lontano (330 km percorsi per arrivare a Luserna sin dalla Svizzera), Lasarde Off Road e Varaita 4x4, rispettivamente come 1° e 2° club più numeroso presente, nonché le tre "drivers in rosa" Monica Carducci, Enrica Gamba e Franca Ozanati. L'anno prossimo si replica e c'è già qualcuno che a Luserna e dintorni sta lavorando per una quarta edizione ancor più... off road.

