

LAND ITALIA MAGAZINE

N. 33 - LUGLIO - AGOSTO 2016

LA RIVISTA DEDICATA AI LAND ROVER ENTHUSIAST • NEWS • STORIA • EVENTI • TECNICA • CURIOSITÀ

WWW.LANDITALIA.COM

ITALY'S
NUMBER ONE
LAND ROVER
MAGAZINE

FIRE ENGINE



Anno V - Periodico Bimestrale - Euro 6,00



PIERLUIGI
DUCCI
EDITORE
italian publisher



NEWS
NUOVO CENTRO SVO



STORY
CAMEL TROPHY '85



MY LANDY
SERIES I 1951



EXPO VALPELLICE

BUON 5^o COMPLEANNO OFF ROAD!

Tour nelle cave di pietra, area fieristica, pista trial e una manche del Warn Trophy Italia per la quinta edizione dell'Expo Valpellice, appuntamento a trazione integrale targato Tribulu Ma Muntu 4x4 Team.





Metti il caparbio club 4x4, il Tribulu Ma Muntu Team, aggiungi quaranta chilometri attraverso le cave di pietra della Val Pellice e più di cento equipaggi provenienti da nord e centro Italia. E ancora aziende del settore off road, stand gastronomici, una pista trial e pure una manche del campionato di fuoristrada estremo WTI, il risultato prende il nome di Expo Valpellice, l'appuntamento dedicato al mondo del 4x4 che ha richiamato off rodder e non solo, in questo splendido angolo di Piemonte. Un'edizione speciale quella del 2016, come sempre organizzata in collaborazione con Comune e Amministrazione, Pro Loco, Regione Piemonte, Quad Team Sempe ed Travers e Comuni di Bagnolo Piemonte e Rorà, che ha festeggiato i suoi primi 5 anni! Ecco allora che nel week end lungo dal 22 al 24 Luglio, l'Expo Valpellice ha richiamato espositori, club, appassionati e anche semplici curiosi. Seppur le condizioni

metereologiche siano state alquanto bizzarre, l'evento ha dimostrato ancora una volta di essere uno di quelli a cui non si può mancare. Il vostro cuore batte forte per le Land Rover? Ne sono arrivate molte chiaramente assieme a off road di vari marchi, equipaggiate di tutto punto. Impossibile non menzionare la Raptor 4x4 che, come ogni anno, ha contribuito, assieme agli altri sponsor, alla riuscita di questa importante chermesse.

La pioggia del venerdì pomeriggio non ha fermato le esibizioni in pista, twist, dossi, passaggi in laterale e manovre acrobatiche proseguite poi con "quelli" del Warn Trophy Italia che dalle 21 sino a notte fonda hanno dato spettacolo arrampicandosi in roch crawler e fango.

Sabato 23 l'apertura dell'area fieristica e dell'area trial ha preceduto la partenza del primo tour nelle cave di pietra che ha visto, fra gli altri, la presenza del Terios Club Italia per il 6° raduno nazionale. Più di 100 veicoli provenienti da Piemonte, Liguria, Trentino Alto Adige, Lombardia, Toscana e Valle d'Aosta hanno affrontato i tracciati tra Luserna, Bagnolo Piemonte e Rorà. Tornati sui campi di gara, gli equipaggi del campionato estremo, sono scesi in pista per conquistare la vittoria di tappa. A chiudere questa seconda giornata la tradizione spaghetтата di mezzanotte offerta a tutti dal Tribulu Ma Muntu 4x4 Team. La domenica ha visto da un lato i piloti del WTI e dall'altro i numerosi iscritti al raduno percorrere a scelta un giro turistico in cava, la pista trial e il fettucciato nel letto del fiume con diversi gradi di difficoltà. Con la collaborazione di un bimbo, Kevin, la lotteria ha potuto assegnare i gadget messi in palio dagli sponsor dell'evento.

A concludere l'Expo la premiazione dei vincitori della prova WTI che ha visto salire sul gradino più alto del podio il Team Black Devil con Gianluca Managò e Andrea Cordola per la categoria Extreme e Antonio Della Bruna/Carminio Sanseverino del Team Mc Gyver per la Limited 38. Chiudiamo con la soddisfazione mostrata da presidente De Nucci che garantisce altre nuove sorprese per l'edizione del 2017!

